

Расстояние между торцами по DIN 3202, F4 часть 1 (по BS 5163)  
 Размеры фланцев и отверстий: по ISO 7005-2 (EN 1092-2: 1997, DIN 2501)

**Назначение:**

для сточных вод и нейтральных жидкостей с температурой до 70°C  
 Не для питьевой воды.

**Испытание:**

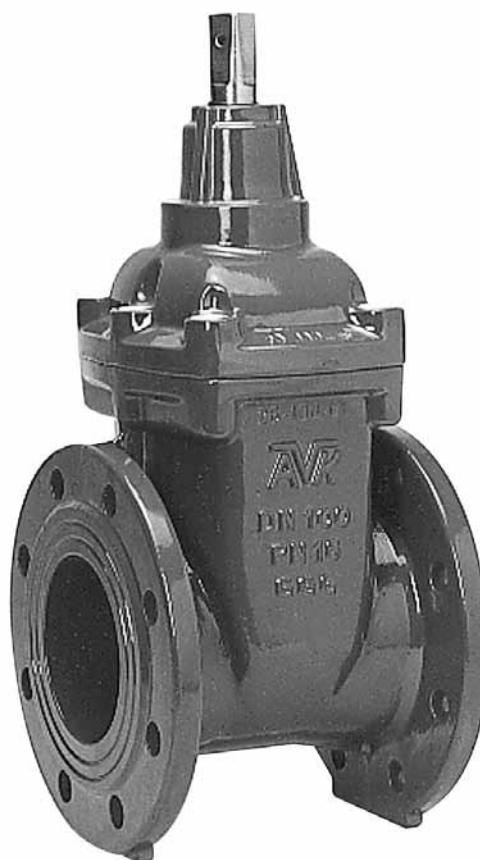
Гидравлическое испытание по DIN 3230 часть 4:  
 Седло : PN  
 Корпус: 1,5 x PN  
 Проверка рабочего крутящего момента

**Дополнительные принадлежности по заказу:**

Удлинитель штока  
 Комби-фланец  
 Фланец переходной  
 Маховик

**Материалы:**

Корпус и крышка	ковкий чугун, GGG-50, по DIN 1693 (марка 500-7 по BS 2789)
Покрытие	внутри и снаружи порошковое эпоксидное по DIN 30677, нанесенное электростатическим способом, утверждено GSK
Шток	нержавеющая сталь, DIN x 20 Cr 13
Уплотнение штока	грязеъемное кольцо из NBR, 2 кольца кругл.сеч. из NBR внутри и 2 кольца снаружи пластмассового подшипника, манжета из NBR
Клиновой затвор	сердечник из ковкого чугуна GGG-50, полностью вулканизировано EPDM, где интегральная гайка клина – из устойчивой к обесцинкиванию латуни CZ 132 по BS 2874
Упорное кольцо	устойчивая к обесцинкиванию латунь CZ 132 по BS 2872
Болты крышки	нержавеющая сталь A2, пломбированы термоклеем
Прокладка крышки	резина NBR

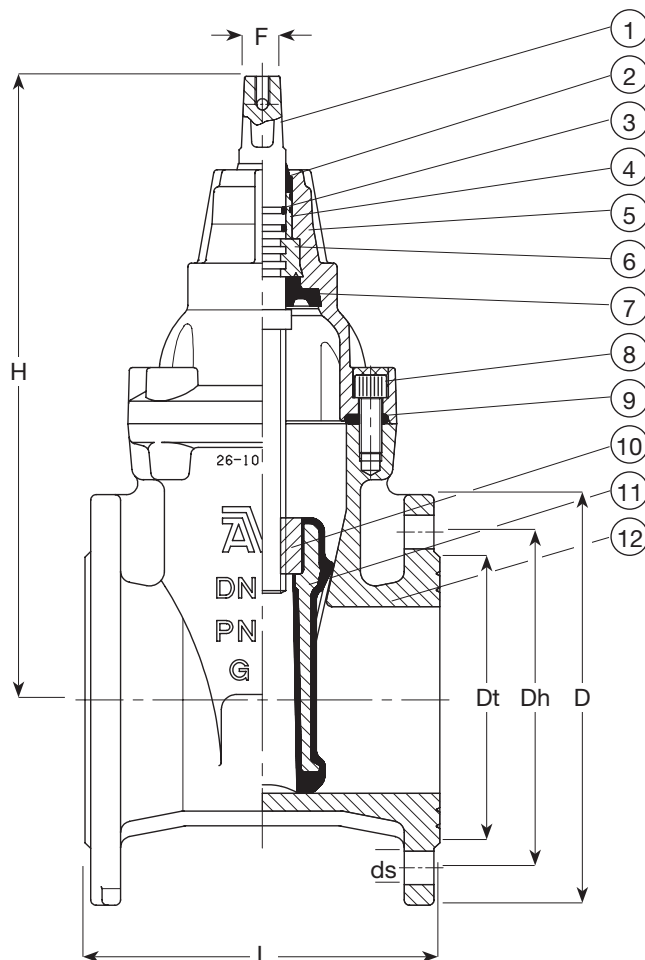


Дополнительные технические данные находятся в разделе "Техническая информация".  
 Поскольку мы постоянно совершенствуем нашу продукцию, указанные в настоящем документе конструктивные решения, материалы и технические данные могут быть изменены без предварительного уведомления.

Расстояние между торцами по DIN 3202, F4 часть 1 (по BS 5163)  
 Размеры фланцев и отверстий: по ISO 7005-2 (EN 1092-2: 1997, DIN 2501)

### Компоненты

- |                                 |                             |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Шток                         | 7. Манжета из EPDM          |
| 2. Кольцо грязеъемное из NBR    | 8. Болт крышки корпуса      |
| 3. Кольцо кругл. сечения из NBR | 9. Прокладка крышки корпуса |
| 4. Подшипник                    | 10. Гайка затвора           |
| 5. Крышка корпуса               | 11. Клиновой затвор         |
| 6. Упорное кольцо               | 12. Корпус                  |



Ссыл. №	DN	L мм	H мм	Dt мм	Db мм	D мм	Dh мм	ds мм	Кол-во отверстий	Ø штока мм	Момент закрыван. Н - м	Масса кг
06-050-80012	50	150	294	102	180	165	125	19	4	14	40	13
06-065-80012	65	170	314	122	225	185	145	19	4	17	60	16
06-080-80012	80	180	338	138	225	200	160	19	8	17	60	20
06-100-80012	100	190	365	158	280	220	180	19	8	19	80	27
06-125-80012	125	200	376	188	320	250	210	19	8	19	80	36
06-150-80012	150	210	483	212	320	285	240	23	8	19	80	52
06-200-80002	200	230	620	268	360	340	295	23	8	24	120	71
06-200-80012	200	230	620	268	360	340	295	23	12	24	120	71
06-250-80002	250	250	710	320	500	400	350	23	12	27	180	113
06-250-80012	250	250	710	320	500	400	355	28	12	27	180	113
06-300-80002	300	270	776	370	500	455	400	23	12	27	200	160
06-300-80012	300	270	776	370	500	455	410	28	12	27	200	160

В задвижках DN 250 и DN 300 - 2 шт. верхних болтовых отверстий фланца – для резьбовых шпилек.