

## «Саморегулируемый» прямоходный электропривод

### ES05 / ES06

Прямоходный электропривод с возвратно-поступательным движением подходит для арматуры с требуемым малым усилием на штоке. Привод обладает функцией самоторможения. Настройка конечных положений по усилию на штоке арматуры.



- Автоматическая настройка конечных положений, входных и выходных сигналов.
- Управление с помощью трехпозиционного регулятора, аналоговые входные сигналы: 0...10 В, 0 (4)...20 мА.
- Встроенный сигнал обратной связи 0...10 В.
- Измерение текущего положения штока клапана с помощью бесконтактного датчика Холла.
- Мониторинг времени хода и диагностики неисправности в случае блокировки в промежуточном положении.
- Функция промывки: при блокировке в диапазоне хода привод автоматически перемещается в противоположном направлении для устранения причины блокировки (например, постороннего предмета).
- Управление защитой от замерзания: клапан можно перевести в положение ОТКР. с помощью переключателя.
- Возможна работа с разделением диапазона.
- Синхронные двигатели с антиблокировкой обеспечивают высокую точность перемещений.
- Быстрая установка привода на арматуру благодаря специальной муфте, соединяющей шток привода и шток арматуры без дополнительного инструмента.

AUMA Industry & Marine GmbH  
Eichendorffstrasse 42–48  
D-78054 Villingen-Schwenningen, Germany  
Тел.: +49 7720 8540-0  
Факс: +49 7720 8540-50  
info.industry-marine@auma.com

## Технические характеристики

Тип	ES05-11	ES05-12	ES06-4	ES05-11/E	ES05-12/E	ES06-4/E	
Управление	С помощью трехпозиционного регулятора			Аналоговые сигналы: 0...10 В, 0 (4)...20 мА, 3-поз. пер.			
Усилие управления	кН	0,6	1,0	2,0	0,6	1,0	2,0
Скорость позиционирования <sup>1)</sup>	мм/мин	8	8	13,2	8	8	13,2
Потребляемая мощность (230 В)	ВА	2,7	2,7	5	2,7	2,7	5
Номинальный ток (230 В)	мА	12	12	29	12	12	29
Тип двигателя <sup>3)</sup>		syn	syn	syn	syn	syn	syn
Защита двигателя <sup>4)</sup>		B	B	B	B	B	B
Макс. ход	мм	30		35	30		40
Напряжения <sup>2)</sup>		230 В, 50/60 Гц			24 В, 50/60 Гц		
Режим работы согласно IEC 34-1		S1 — 100% ПВ, S4 — 30% ПВ, 1200 перекл./ч			S1 — 100% ПВ, S4 — 30% ПВ, 1200 перекл./ч		
Кабельный ввод		1 x M16 x 1,5, 1 заглушка M16 x 1,5		1 x M16 x 1,5, 1 заглушка M16 x 1,5			
Электрическое подключение		Клеммная колодка встроенная, распределение контактов см. на схеме подключений					
Отключение в конечных положениях		2 зависящих от нагрузки выключателя, макс. 250 В~, включаемая мощность для резистивной нагрузки: макс. 6 А, для индуктивной нагрузки: макс. 5 А			Электронное отключение в зависимости от нагрузки		
Монтажное положение		любое, кроме свисающего вниз					
Температура окружающей среды		от 0 до +50° С					
Индикация положения		с помощью перевернутого вращения					
Ручная настройка		Маховик на узле ходовой гайки	Ручка	Маховик на узле ходовой гайки	Ручка		
Степень защиты согласно EN 60529		IP 43	IP 54	IP 43		IP 54	
Выходная втулка		Стойка с фланцем внизу (см. таблицу размеров)					
Вес	кг	1,0		2,1	1,0		2,1

1) при 60 Гц скорость перемещения и потребление мощности увеличиваются на 20%  
2) другие напряжения по заказу

3) syn — синхронный двигатель  
asyn — асинхронный двигатель  
4) B — электродвигатель с антиблокировкой термореле для контроля температуры  
T

## Опции

Опции для электроприводов		
	Шток с соединительным фланцем, стопор вращения и резьбовая втулка M6/M8/M10	KUP-GE
	Стойка из пластика	STALA-K
	Исполнение фланца с центральным отверстием Ø 35 мм и 4 крепежными отверстиями Ø 8,4 мм на tk Ø 50 мм	FLA4

**Описание принципа действия**

После включения электропривод один раз автоматически (при желании) определяет максимальный ход арматуры, перемещаясь к обоим конечным положениям поочередно, сохраняя настройки внутри привода. Настройка может также осуществляться в ручном режиме. После проведения данной процедуры настройки электропривод будет готов к работе. Ход измеряется датчиком Холла, не подверженным механическому износу. Электронный модуль обеспечивает надежное определение "нулевой точки", что гарантирует герметичную посадку запорного органа клапана на его седло.

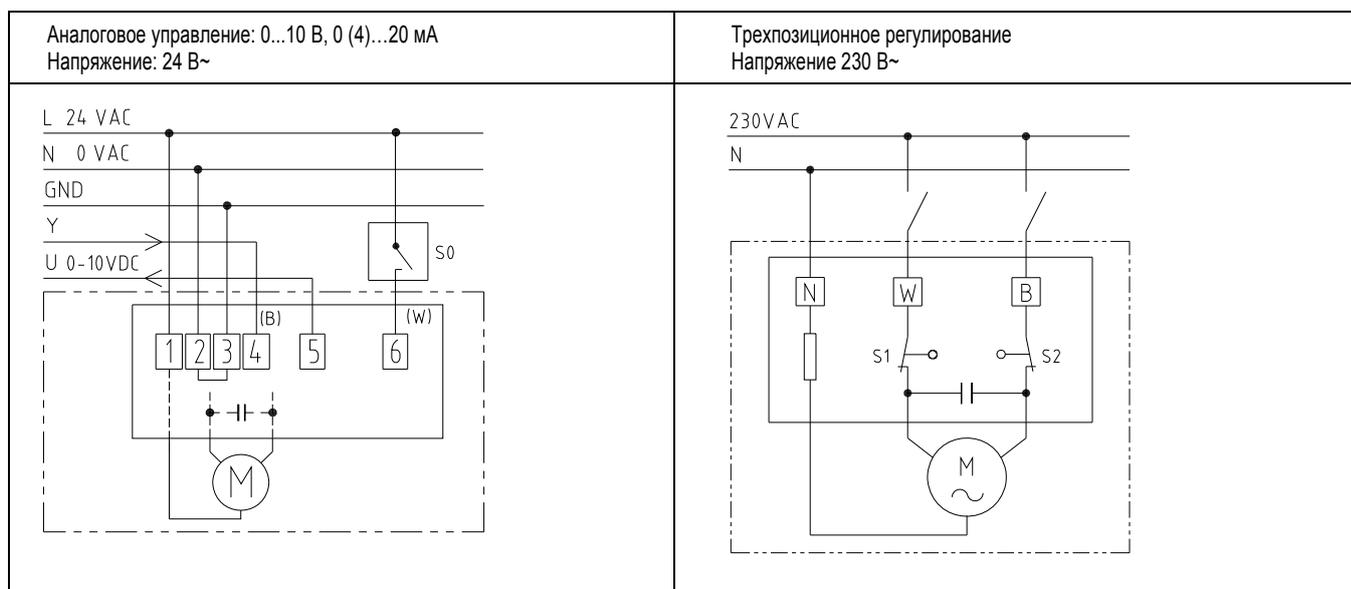
Функционирование электропривода можно настроить с помощью DIP-переключателей на плате процессора. Возможные настройки представлены в следующей таблице:

S1-S4	Конфигурация входов	Вольтовый вход 0...10 В, 0...5 В, 5...10 В, 2...10 В Токовый вход 0...20 мА, 0...10 мА, 10...20 мА, 4...20 мА Инверсный сигнал
S5	Конфигурация выходов	Повышающийся/понижающийся сигнал
S6-S8	Режим работы/ ручное управление	Управление Открыть - Закрыть Управление с регулированием от 0% до 100% Трехпозиционное регулирование Ручное управление

Состояние привода отображается с помощью светодиодного индикатора:

Индикатор не светится (более 5 с)	Отсутствует питание, или система управления неисправна
Индикатор светится	Двигатель работает
Индикатор мигает с частотой 0,5 Гц	Двигатель остановлен
Индикатор мигает с частотой 2,5 Гц	Ошибка или сбой

**Электрическое подключение**



S0 Принудительное управление  
Y Входной сигнал: 0...10 В, 0 (4)...20 мА, позиционирование

Таблица размеров

ES05 с металлической стойкой	ES05 с пластиковой стойкой		
		Ø D	30, 35
		S	<b>90</b>
		X	110, 120
		V	55

ES06-4 с металлической стойкой		
	Ø D	30, 35
	S	<b>90</b>
	X	161, 187
	V	55