



Максимальный перепад давления на клапане с приводом (Δ P <sub>v</sub> ), бар												Ду клапана, мм		Тип клапана		Привод		
15/4	15/6	15/9	15/12	15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	L1S	односедельчатый	Тип V2.05	2)
21	16	16	11	6,7	3,8	2,2	1,8	0,9							M1F, G1F, H1F	односедельчатый	Тип V2.05	
	21	13	10	6,1	2,8	1,8	0,9								L2S	двухседельчатый		
				16	13	7,8	3,5	2,5							M2F, G2F, H2F	двухседельчатый		
				5,4	5,4										4) L3S	3-х ходовой	(200 N)	
				2,2	1,9										5) L3S	3-х ходовой	(200 N)	
	16	16	16	16	9,8	6,2									L1S	односедельчатый	Тип V4.05, TD-58, TD-66-4	2)
40	40	38	25	16	7,6	5	2,8	1,8	1,4						M1F, G1F, H1F	односедельчатый	Тип V4.05, TD-58, TD-66-4	
					15	12	8,8	6,5							M/G/H1FB	сбал. по давлению		
				40	40	25	21	14	9,2	7,3	5,7	3,8	2,7		L2S, M/G/H2F	двухседельчатый		
				10	10	9,2	9,2	6,6	6,6	4,2	3,7	2,9			4) L3S, L3F	3-х ходовой		
				2,2	1,9	10	10	6,2	6,2	3,3	2,9	2,1			5) L3S, L3F	3-х ходовой		
						14	12	8	6,8	5,4	3,7	2,9			4) M3F	3-х ходовой		
						19	16	9,1	7,7						4) G3F, H3F	3-х ходовой		
						14	10	8	6,3	4	2,9	2,1			5) M3F, G3F, H3F	3-х ходовой	(400 N)	
	16	16	16	16	9,8	6,2									L1S	односедельчатый	Тип V4.10, TD-58, TD-66-4	2)
40	40	38	25	16	7,6	5	2,8	1,8	1,4						M1F, G1F, H1F	односедельчатый	Тип V4.10, TD-58, TD-66-4	
					15	12	8,8	6,5							M/G/H1FB	сбал. по давлению		
				40	40	25	21	14	9,2	7,3	5,7	3,8	2,7		L2S, M/G/H2F	двухседельчатый		
				10	10	9,2	9,2	6,6	6,6	4,2	3,7	2,9			4) L3S, L3F	3-х ходовой		
				2,2	1,9	10	10	6,2	6,2	3,3	2,9	2,1			5) L3S, L3F	3-х ходовой		
						14	12	8	6,8	5,4	3,7	2,9			4) M3F	3-х ходовой		
						19	16	9,1	7,7						4) G3F, H3F	3-х ходовой		
						14	10	8	6,3	4	2,9	2,1			5) M3F, G3F, H3F	3-х ходовой	(400 N)	
	16	16	16	16	9,8	6,2									L1S	односедельчатый	Тип V8.09	2)
40	40	38	25	16	7,6	5	2,8	1,8	1,4						M1F, G1F, H1F	односедельчатый	Тип V8.09	
					15	12	8,8	6,5							M/G/H1FB	сбал. по давлению		
				40	40	25	21	14	9,2	7,3	5,7	3,8	2,7		L2S, M/G/H2F	двухседельчатый	TD-66-8	
				10	10	9,2	9,2	6,6	6,6	4,2	3,7	2,9			4) L3S, L3F	3-х ходовой		
				2,2	1,9	10	10	6,2	6,2	3,3	2,9	2,1			5) L3S, L3F	3-х ходовой		
						14	12	8	6,8	5,4	3,7	2,9			4) M3F	3-х ходовой		
						19	16	9,1	7,7						4) G3F, H3F	3-х ходовой		
						14	10	8	6,3	4	2,9	2,1			5) M3F, G3F, H3F	3-х ходовой	(800 N)	
	16	16	16	16	9,8	6,2									L1S	односедельчатый	Тип V8.18	2)
40	40	38	25	16	7,6	5	2,8	1,8	1,4						M1F, G1F, H1F	односедельчатый	Тип V8.18	
					15	12	8,8	6,5							M/G/H1FB	сбал. по давлению		
				40	40	25	21	14	9,2	7,3	5,7	3,8	2,7		L2S, M/G/H2F	двухседельчатый	TD-66-8	
				10	10	9,2	9,2	6,6	6,6	4,2	3,7	2,9			4) L3S, L3F	3-х ходовой		
				2,2	1,9	10	10	6,2	6,2	3,3	2,9	2,1			5) L3S, L3F	3-х ходовой		
						14	12	8	6,8	5,4	3,7	2,9			4) M3F	3-х ходовой		
						19	16	9,1	7,7						4) G3F, H3F	3-х ходовой		
						14	10	8	6,3	4	2,9	2,1			5) M3F, G3F, H3F	3-х ходовой	(800 N)	
	16	16	16	16	11,3										L1UR, L1IP	односедельчатый	Тип привода клапана MT40/A	(450 N)
40	40	40	40	26	12	8	4,8	1,8	1,4						L1S/L1SB	односедельчатый	Тип привода клапана VB, VBA	
					22	20	8,8	6,5							M1F, G1F, H1F	односедельчатый		
				40	40	40	40	16	14						M/G/H1FB	сбал. по давлению		
				16	16	16	16	6,6	6,6						L2S, M/G/H2F	двухседельчатый		
				2,2	1,9	10	10	6,2	6,2	3,3	2,9	2,1			4) L3S, L3F	3-х ходовой		
						16	16	8	6,8						5) L3S, L3F	3-х ходовой		
						40	37	9,1	7,7						4) M3F	3-х ходовой		
						14	10	8	6,3	4	2,9	2,1			4) G3F, H3F	3-х ходовой		
						14	10	8	6,3	4	2,9	2,1			5) M3F, G3F, H3F	3-х ходовой	(600 N)	
40	40	40	40	40	27	18	10	6,8	5,3						L1S, M/G/H1F	односедельчатый	Тип привода клапана V, AV	3)
					22	20	14	12	10	7/3,8					M/G/H1FB	сбал. по давлению		
				10	10	10	10	10	10	25/14	19/7	16/5,3			L2S, M/G/H2F	двухседельчатый		
				2,2	1,9	10	10	6,2	6,2	3,3	2,9	2,1	3,2	3,2	4) L3S, L3F	3-х ходовой		
						40	40	40	16	10	10	10	9,4		5) L3S, L3F	3-х ходовой		
						40	40	40	16	10	10	10	9,4		4) M3F, G3F, H3F	3-х ходовой		
						14	10	8	6,3	4	2,9	2,1	3,3	2,1	5) M3F, G3F, H3F	3-х ходовой	(1200 N)	

Максимальный перепад давления на клапане с приводом (Δ P <sub>v</sub> ), бар												Ду клапана, мм		Тип клапана		Привод			
15/4	15/6	15/9	15/12	15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	L1S	односедельчатый	Тип V2.05	2)	
	16	16	10	6	2,9	1,3									M1F, G1F, H1F	односедельчатый	Тип V2.05		
	20	13	9,3	5,3	1,9	0,9									M2F, G2F, H2F	двухседельчатый	(200 N)		
				16	16	16	16	9	5,3						L1S	односедельчатый	Тип V4.05		
	40	40	38	24	15	6,7	4,1	1,9	0,8	0,4					M1F, G1F, H1F	односедельчатый	Тип V4.05		
						15	12	8,1	5,7						M/G/H1FB	сбал. по давлению			
				40	40	24	20	17	8,4	6,5	4,9	2,9	1,8		M2F, G2F, H2F	двухседельчатый	(400 N)		
	16	16	16	16	9	5,3									L1S	односедельчатый	Тип V4.10		
40	40	38	24	15	6,7	4,1	1,9	0,8	0,4						M1F, G1F, H1F	односедельчатый	Тип V4.10		
						15	12	8,1	5,7						M/G/H1FB	сбал. по давлению			
				40	40	24	20	17	8,4	6,5	4,9	2,9	1,8		M2F, G2F, H2F	двухседельчатый	(400 N)		
	16	16	16	16	16	13									L1S	односедельчатый	Тип V8.09		
40	40	40	40	35	16	10	5,8	3,3	2,3						M1F, G1F, H1F	односедельчатый	Тип V8.09		
						18	14	11	8,7	6,4	4,3				M/G/H1FB	сбал. по давлению			
				40	40	40	40	40	24	19	16	10	8,4		M2F, G2F, H2F	двухседельчатый	(800 N)		
	16	16	16	16	16	13									L1S	односедельчатый	Тип V8.18		
40	40	40	40	35	16	10	5,8	3,3	2,3						M1F, G1F, H1F	односедельчатый	Тип V8.18		
						18	14	11	8,7	6,4	4,3				M/G/H1FB	сбал. по давлению			
				40	40	40	40	40	24	19	16	10	8,4		M2F, G2F, H2F	двухседельчатый	(800 N)		
	16	16	13	7,7	4,7										L1S	односедельчатый	Тип привода клапана VB, AVA	(600 N)	
16	40	38	24	15	6,7	4,1	1,9	0,8	0,4						M1F, G1F, H1F	односедельчатый	Тип привода клапана V, AV	(600 N)	
						15	12	8,1	5,7						M/G/H1FB	сбал. по давлению			
						40	40	24	20	17	8,4	6,5	4,9	2,9	1,8	M2F, G2F, H2F	двухседельчатый		
	16	16	16	16	16	16									L1S	односедельчатый	Тип привода клапана V, AV	(1200 N)	
40	40	40	40	40	26	17	9,8	5,8	4,3						M1F, G1F, H1F	односедельчатый	Тип привода клапана V, AV		
						18	14	11	8,7	6,4	5,1/2,8				M/G/H1FB	сбал. по давлению			
				40	40	40	40	40	25	25/16	25/13	19/6	15/4,4		M2F, G2F, H2F	двухседельчатый			

- 1) Требуется, чтобы сила закрытия привода была достаточна для закрытия необходимого перепада давления на клапане, ΔPL для воды рассчитываются как разница давлений на подающем и обратном трубопроводах, а для пара как максимально допустимое давление пара на входе.
- 2) Цвет (КП) действителен только для термостатов. Для подбора регуляторов перепада давления можно пользоваться теми же табличными данными (значения максимального перепада давления на клапане с приводом (ΔPL), бар).
- 3) Табличные значения перед наклонной линией (пр. 4.9/0.5) применяются для обозначения электроприводов с возвратной пружиной.
- 4) Табличные значения действительны для смесительных клапанов с закрытым портом В(3) – и для разделительных клапанов с открытым портом В(3). См. также п. 5.
- 5) Табличные значения действительны для смесительных клапанов с закрытым портом А(2) – и для разделительных клапанов с открытым портом А(2) - ΔPL не зависит от привода.